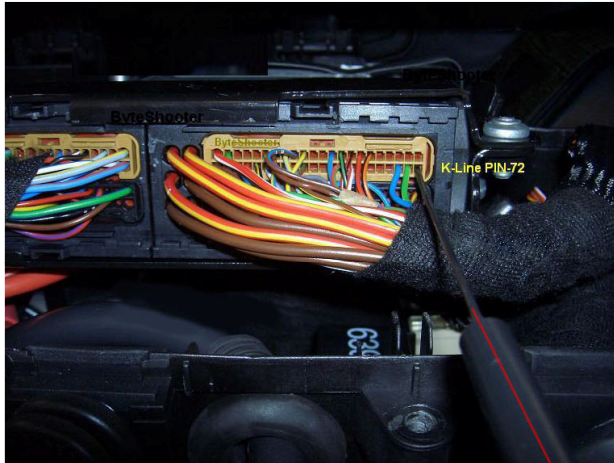
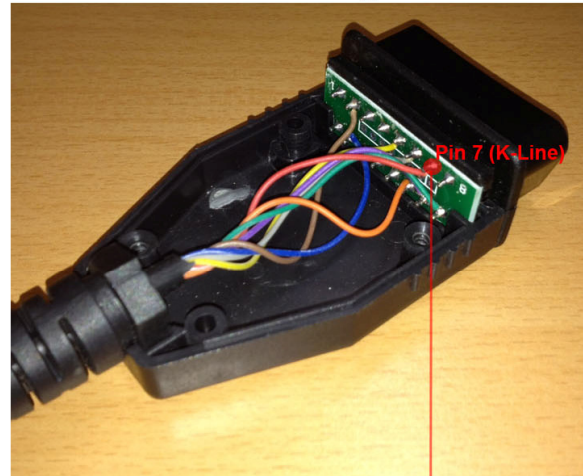


# Erweiterung des OBD2-Steckers vom Digiflasher für einige VAG EDC16 Steuergeräte

Steuergerät (EDC16) im Fahrzeug



OBD-Stecker vom Digiflasher



Wie auch beim Byteshooter oder anderen vergleichbaren Flashern gibt es – je nach Fahrzeug und Steuergerät – ab und zu ein paar Ausnahmen, die man jedoch mit Hilfe von ein paar Tricks dennoch auslesen zu kann.

Bei einigen EDC16 Steuergeräten der VAG Gruppe kommt beim Digiflasher die Meldung „Wenn keine Kommunikation zustande kommt, verbinden Sie Pin 72 vom Steuergerät mit Pin 7 vom OBD-Stecker...“

Nun gib es zwei Verhaltensmuster des Flashers:

1. Der Flasher fängt an, die Daten auszulesen und der Ladebalken füllt sich...
2. Der Ladebalken verändert sich nicht und die Anzeige bleibt bei 0% stehen.  
Nach ca. 1 Min. kommt ein Fehler.

Wenn letzteres passiert, muss man sich an diese Anleitung halten, um das Steuergerät auszulesen und programmieren zu können.

Die einfachste Lösung ist folgende:

Um den Stecker um zu bauen, müssen Sie lediglich den OBD2 Stecker aufschrauben und an Pin 7 (wie oben auf dem Bild zu sehen ist) ein etwa 2 m langes Kabel anlöten. Das Ende von dem Kabel sollte man eine Prüfspitze anschließen, so wie auf dem linken Foto zu erkennen ist. Sollte man keine Prüfspitze zur Hand haben kann man aber auch eine einfache Büroklammer benutzen ;-)

Dann wieder alles am Fahrzeug anschließen (auch den OBD2 Stecker!) und das Steuergerät auslesen. Nun sollte das Steuergerät ohne Probleme ausgelesen werden

TIP: Wenn das zusätzliche Kabel am OBD2 Stecker stört, kann man einfach einen Kabelverbinder dazwischen bauen.

